

A pista do leopardo é assim chamada por nós desde que em 2011 eu e o eterno amigo Toni avistamos um leopardo do Atlas numa zona remota nas margens do Oued Draa.

Agora que ainda não se decidiu, ou se já o fez e é a primeira vez que viaja connosco, ou ainda se já viajou mas está esquecido, eis algumas coisas que é importante saber:

CONDIÇÕES GERAIS

1. O nosso serviço é semelhante ao dos guias do deserto e é cobrado ao dia por um determinado número de dias respeitantes à totalidade da viagem.
2. A viagem tem um percurso predefinido que pode ser alterado devido a condições de clima, alterações políticas, ou por dificuldades com um dos participantes, porque uma vez em viagem o nosso lema é o dos mosqueteiros de Alexandre Dumas: “Um por todos, todos por um”.
3. Todas as despesas são por conta do participante mas tendo a liberdade para decidir onde dormir, o que comer, etc. No entanto nós sugerimos as necessárias reservas em grupo para termos uma redução nos preços e ficarmos todos juntos.
4. O passaporte tem de ter no mínimo 6 meses de validade e a viatura se não for do próprio é necessário uma declaração de autorização do proprietário, sendo que o seguro da viatura pode ser feito na fronteira.
5. É obrigatório um seguro pessoal de viagem (que pode ser feito em grupo juntamente com o nosso no ACP).
6. A inscrição na viagem é efetivada com o pagamento do bilhete do ferry e a apresentação do seguro de viagem.

PREPARAÇÃO

1. Aberta a todos os veículos 4x4, preferencialmente com caixa de transferências com Altas e Baixas.
2. Revisão completa. Em dúvida substitua porque a pista e o deserto não perdoam.
3. Pneus tipo “All Terrain” em bom estado.
4. Alguns consumíveis, tais como: óleo de motor; líquido radiador; fusíveis; etc.
5. Um compressor para encher os pneus e uma cinta de reboque.
6. Material de campismo.
7. Há excelentes mercearias e mercados em Marrocos onde pode comprar tudo, menos os nossos petiscos, a saber: presunto, enchidos, bom queijo, vinho.
8. O GPS não é essencial, mas se tiver e se aceitar ficheiros Garmin, poderá liderar a caravana nas pistas.
9. O rádio VHF é melhor que o CB. Nós utilizamos os dois e permitem trocar ideias e emoções durante a viagem.
10. A viagem começa em casa. Informe-se por onde vamos passar e leve consigo mapas e guias turísticos.
11. Farmácia: nós dispomos de uma, mas não chega, nem para todos, nem para todas as maleitas. Leve a sua, sem esquecer o protetor solar e o spray para os mosquitos.
12. Leve o menor número de coisas possível. Quanto mais leve estiver o carro, menor será o esforço de todos os componentes e mais facilmente irá ultrapassar obstáculos e zonas de areia.
13. Marrocos é um país fascinante de contrastes com um povo hospitaleiro e respeitador do próximo. Traga boa vontade e senso comum.